

Toelichting op het rapport

Het Compliancy rapport Zaak-Documentservices is voor Corsa in principe niet van toepassing omdat Corsa geen zaakstelsel is. Corsa voldoet wel aan CMIS, en CMIS is onderdeel van de Zaak-Documentservices standaard. Om die reden ondersteunt Corsa dan ook een subset van de Zaak-Documentservices. Daarnaast is dit noodzakelijk omdat een aantal leveranciers niet twee koppelvlakken wil implementeren, namelijk CMIS en StUF-ZKN. Doel is dan ook het ondersteunen van het opslaan en het ontsluiten van zaakdossiers.

Om dit te realiseren maakt BCT gebruik van de BerichtenCentrale. Deze wordt als intermediair ingezet wanneer de Zaak- en Documentservices alleen in combinatie met Corsa toegepast wordt. De reden hiervoor is als volgt: integraties met Corsa zijn gebaseerd op basis van de standaard CMIS 1.0. Het staat ook als zodanig in de softwarecatalogus. Alleen in combinatie met de BerichtenCentrale kan ook de Zaak- en Documentservices standaard (waar CMIS 1.0 onderdeel van is) met Corsa ingevuld worden in een organisatie, wel met bepaalde beperkingen. Daarom staat Corsa ook bij de Zaak- en Documentservices standaard in de softwarecatalogus.

De Zaak- en Documentservices standaard geeft aan dat er een zaakstelsel conform RGBZ aanwezig moet zijn. Dit om de gehele Zaak- en Documentservices regie uit te voeren wanneer taakspecifieke applicaties (TSA's) op basis van de zaakstelsel-DMS variant van StUF-ZKN 3.10 aangesloten worden voor de informatie-uitwisseling vanuit verschillende hoeken (vaak backoffice) in de organisatie. Hierbij is het zakenmagazijn de centrale component voor de opslag van zaken en is het DMS de centrale component voor de opslag van zaakdossiers en zaakdocumenten. Wanneer er geen zaakstelsel conform RGBZ aanwezig is en er alleen met Corsa gewerkt wordt, dan moet dit (ten aanzien van Zaak- en Documentservices regie) op een andere manier ingevuld worden.

Doordat Corsa daarnaast gebruik maakt van CMIS 1.0 en een TSA van de Zaak-Documentservices, moet er ook een vertaling plaatsvinden tussen deze twee verschillende standaarden om informatie-uitwisseling mogelijk te maken. Hier zorgt de BerichtenCentrale voor in plaats van een zaakstelsel. De BerichtenCentrale voert dus de Zaak- en Documentservices regie uit, omdat het zaakstelsel ontbreekt. Eventueel kunnen andere TSA's erop aangesloten worden.

Concreet betekent dit dat volgende 2 scenario's niet ondersteund worden:

3.2.7 geefZaakdetails (P)

Het resultaat dat hier gegeven wordt is NONE.

Opmerking: de functionaliteit zou gelijk zijn aan "Geef lijst Zaakdocumenten (geefLijstZaakdocumenten_Lv01)", wat ontoereikend is voor dit specifieke scenario. De reden is dat in dit scenario juist alle zaakinformatie wordt verwacht, niet een lijst van zaakdocumenten. Het punt echter is dat de TSA deze zaakinformatie al bevat, in ieder geval de minimale informatie om een zaak te kunnen doorlopen (in het DMS is het nog meer beperkt), dus dit scenario is overbodig en daarom wordt deze functie niet ondersteund, al kan het technisch gezien wel.

3.2.12 geefZaakstatus (P)

Het resultaat dat hier gegeven wordt is NONE.

Opmerking: het DMS bevat slechts een subset van de zaakgegevens. In een DMS bestaat het concept van "zaakstatus" niet. Het zaakstelsel bevat alle zaakinformatie die met deze methode teruggegeven kan worden. Het scenario kan niet werken, want er valt niets terug te koppelen over een zaakstatus vanuit een DMS. TSA's zijn er ook vaak niet afhankelijk van.

Doordat Corsa door de inzet van de BerichtenCentrale 11 van de 13 StUF-ZKN berichten ondersteund kan informatie tussen TSA's (vergunningen, sociaal domein, etc.) op basis van de standaard Zaak-Documentservices 1.0 met Corsa worden uitgewisseld. In het testrapport is aangegeven welke berichten wel en niet worden ondersteund.